

RUBIA TIR 7900 15W-40



En ytterst effektiv motorolja för gas- och ULSD dieselmotorer

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

- Särskilt utvecklad för att uppfylla kraven från 2007 motorer med efterbehandlingssystem. Lever upp till de tekniska kraven från de nya "Ultra Low-Sulfur Emission Diesel" motorer"
- Anpassad till de mest krävande förhållanden
- Lastbilar, entreprenadmaskiner, lantbrukstraktorer, lätta lastbilar med dieselmotorer med eller utan turbo. Lämplig för transport, "stop & go", entreprenad, skörd...
- Passar alla typer av gas- och dieselmotorer, speciellt dem som använder "Ultra Low Sulfur Diesel"

PRESTANDA

Internationella specifikationer

- ACEA: E9 / E7-04
- API: CJ-4

Godkännande från tillverkare

(Det rekommenderas att man tittar i fordonets handbok)

- MERCEDES: MB 228.31
- MAN: M 3575
- VOLVO: VDS-4
- RENAULT TRUCKS: RLD-3
- MAN M3575
- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL DDC 93K218

Diverse

- Uppfyller CATERPILLAR specifikation ECF-3
- Lämplig för SCANIA motorer med DPF

KUNDFÖRDELAR

- Förlängda oljebytesintervall
- Oljan passar till en mängd olika motorer
- Enastående antislitage- och antikorrosionsegenskaper
- Enastående egenskaper angående sot och oxidering
- Högt viskositetsindex
- Mycket goda rengörande och dispergerande egenskaper

SPECIFIKATIONER

RUBIA TIR 7900	Metod	Enhet	15W-40-grad
Densitet, 15 °C	ASTM D 4052	kg/m ³	874
Viskositet, 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	120
Viskositet, 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15,5
Viskositetsindex	ASTM D 2270	-	?
Flampunkt	ASTM D 92	°C	218
Flytpunkt	ASTM D 97	°C	-36
Bastal	ASTM D 2896	mgKOH/g	9,5
Sulfatiserad aska	ASTM D 874	% vikt	<1,0

De specifikationsvärden som visas i denna tabell är typiska värden, endast i informationssyfte.

TOTAL SWEDEN AB
Box 50326
202 13 Malmö

RUBIA TIR 7900 15W-40
11.2012



Detta smörjmedel utgör inte någon särskild fara om det används i enlighet med våra rekommendationer och tillämpas så som det är avsett. Ett säkerhetsdatablad i enlighet med kraven i nuvarande EG-lagstiftning finns tillgängligt från din lokala handlare.