

► Montering av fackpersonal!

Läs noga denna anvisning innan lambdasonden demonteras ur bilen

Verktyg som behövs

- Demonteringsverktyg för lambda-sonder eller en 22 mm fast skruvnyckel
- Sidavbitartång
- Avisoleringstång
- Måttband

I leverans av Bosch universallambda- sond ingår:

- 1 Bosch universallambda-sond
- 1 Svart stickproppshus (stort)
- 1 Svart stickproppslock (litet)
- 4 Grå kabelskarvklämmor
- 8 Gula kabeltätningar
- 2 Buntband

Viktiga förhandsanvisningar:

1. Lägg märke till hur den monterade lambda-sondens kabel dragits i bilen. På samma sätt skall kabeln för Bosch universallambda-sonden dras.

2. Se till att den demonterade lambda-sondens kabel inte kapas för mycket eftersom en bit av kabeln behövs som förlängning av Bosch universallambda-sonden för installation med dragavlastning.
3. **Obs!** kablarna får absolut inte lödas.
4. Vid inskruvning av lambda-sonden får ett åtdragningsmoment på 50 Nm inte överskridas.

Installationssteg (se bilder)

Steg 1

Demontera lambdasonden (bild 1) ur bilens avgaslänga. Beakta kabelinfästningarna. Dessa skall senare återanvändas.

Steg 2

Mät kabellängden på demonterad lambdasond utgående från sexkanten till stickproppens ända (bild 2). Om kabeln har speciella infästningar (bild 3) fortsätt med steg 3. Om speciella infästningar inte finns och om

- kabeln är kortare än 75 cm, fortsätt med steg 4
- kabeln är längre än 75 cm, fortsätt med steg 5

Steg 3 | Kabel med infästningar

Kapa kabeln på demonterad sond minst 13 cm och högst 60 cm från sondens kabelutgång. Alla kabelinfästningar skall sitta kvar på originalkabeln.

Lägg upp Bosch universallambdasonden bredvid den demonterade sonden. Kapa kabeln på Bosch universallambdasonden så att den blir lika lång som på demonterad sond. Fortsätt nu med steg 6.

Steg 4 | Kabeln kortare än 75 cm

Kapa den demonterade sondens kabel ca 10 cm framför anslutningskontakten (bild 4).

Lägg upp Bosch universallambdasonden bredvid den demonterade sonden. Kapa kabeln på Bosch universallambdasonden så att den blir lika lång som på demonterad sond. Fortsätt nu med steg 6.

Steg 5 | Kabeln längre än 75 cm

Lägg upp Bosch universallambdasonden bredvid den demonterade sonden. Kapa den demonterade sondens kabel så att den blir exakt lika lång som kabeln på Bosch universallambdasonden (bild 5). Ta bort buntbandet från Bosch universallambdasonden. Fortsätt nu med steg 6.

Steg 6

Avisolera alla kabeländor ca 1 cm (**viktigt!**) (bild 6).

Observera: se till att trådarna inte skadas.

Steg 7

Samordna med hjälp av tabellen den demonterad lambdasondens kabelfärger (kolumn A) med Bosch universallambdasondens kabelfärger (kolumn B).

Viktigt: kabelfärgernas samordning måste exakt stämma överens (risk för förstörelse!).

Lägg sedan upp det stora stickproppshuset över Bosch universallambdasondens kablar och det lilla stickproppslocket över den demonterade lambdasondens kablar (bild 7).

Steg 8

Lägg nu upp de gula kabeltätningarna på varje kabelända så att tätningarnas smala ändor sticker ut ur stickproppshuset (bild 8).

Steg 9

Stick in Bosch universallambdasondens avisolerade kabeländor i de grå kabelskarvklämmorna. Skruva sedan ihop kabelskarvklämmornas centrumdelar (bild 9). Kontrollera att ledningarna sitter stadigt i kabelskarvklämman.

Steg 10

Förbind med bilens ledningsstam (bild 10). Kontrollera ännu en gång att kablarna samordnats korrekt enligt steg 7.

Obs! Knutar får inte slås på kablarna! Dra in kabelskarvklämmorna i stickproppshuset. Dragprova.

Steg 11

Skjut nu in kabelskarvklämmorna i stickproppshuset. Tryck fast stickproppslocket på stickproppshuset, så att det hörbart snäpper fast (bild 11).

Steg 12

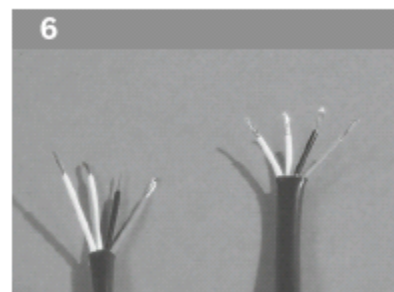
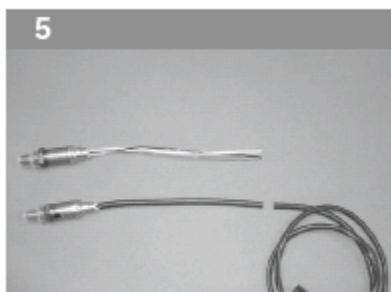
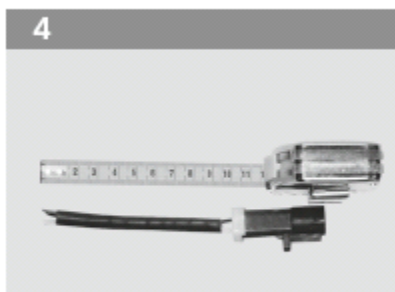
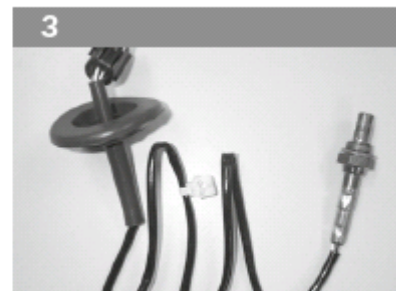
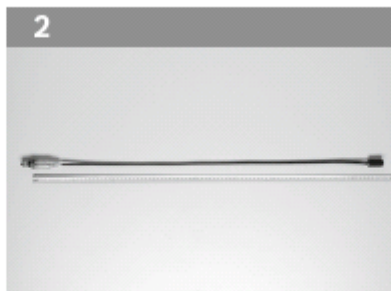
Montera Bosch universallambdasonden i bilen (bild 12). Fäst kabeln så att den är skyddad mot hög hetta och skav. Använd den demonterade sondens kabelinfästningar. Använd vid behov buntband för att undvika draglast och vibrationer på stickproppshuset. Det måste uteslutas att motorns rörelse river av kabeln.

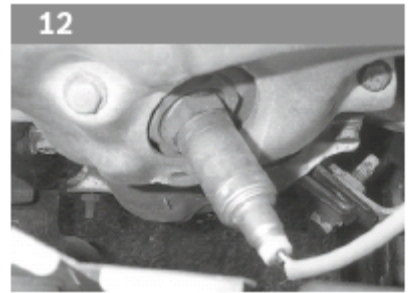
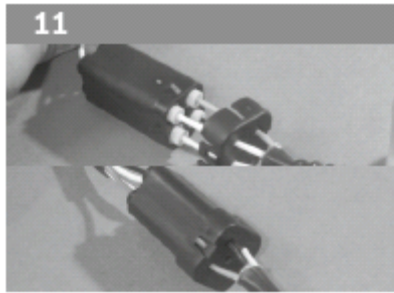
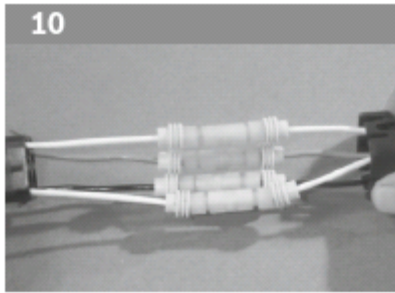
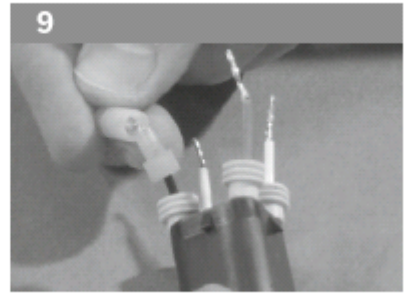
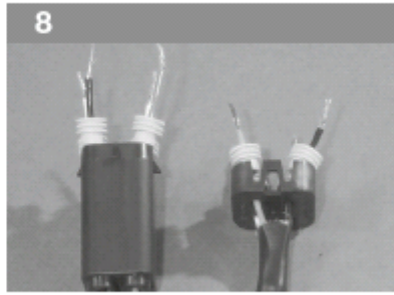
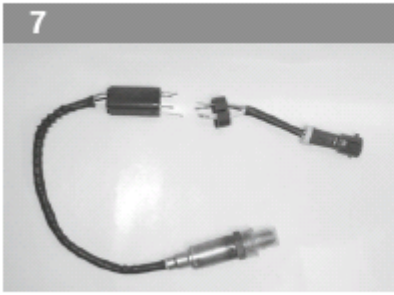
Viktigt: kabelfärgernas samordning måste exakt stämma överens (risk för förstörelse!).

A (demonterad sond)					B (Bosch universallambda-sond)
	Bosch-sond	Inte en Bosch-sond			
		Typ 1	Typ 2	Typ 3	
Sondsignal (plus)	svart	lila	blå	vit	svart
Stomme (minus, tillval)	grå	ljusbrun	vit	grön	grå
Värme (2 kablar) ¹	vit	mörkbrun	svart	svart	2 x vit

A (demonterad sond)				B (Bosch universallambda-sond)
	Inte en Bosch-sond			
	Typ 4	Typ 5	Typ 6	
Sondsignal (plus)	svart	vit	lila	svart
Stomme (minus, tillval)	grå	-	vit	grå
Värme (2 kablar) ¹	vit	röd, svart	brun	2 x vit

¹ Värmens polaritet kan väljas fritt.





AA/SEN2 2009-2010
Morten Jensen